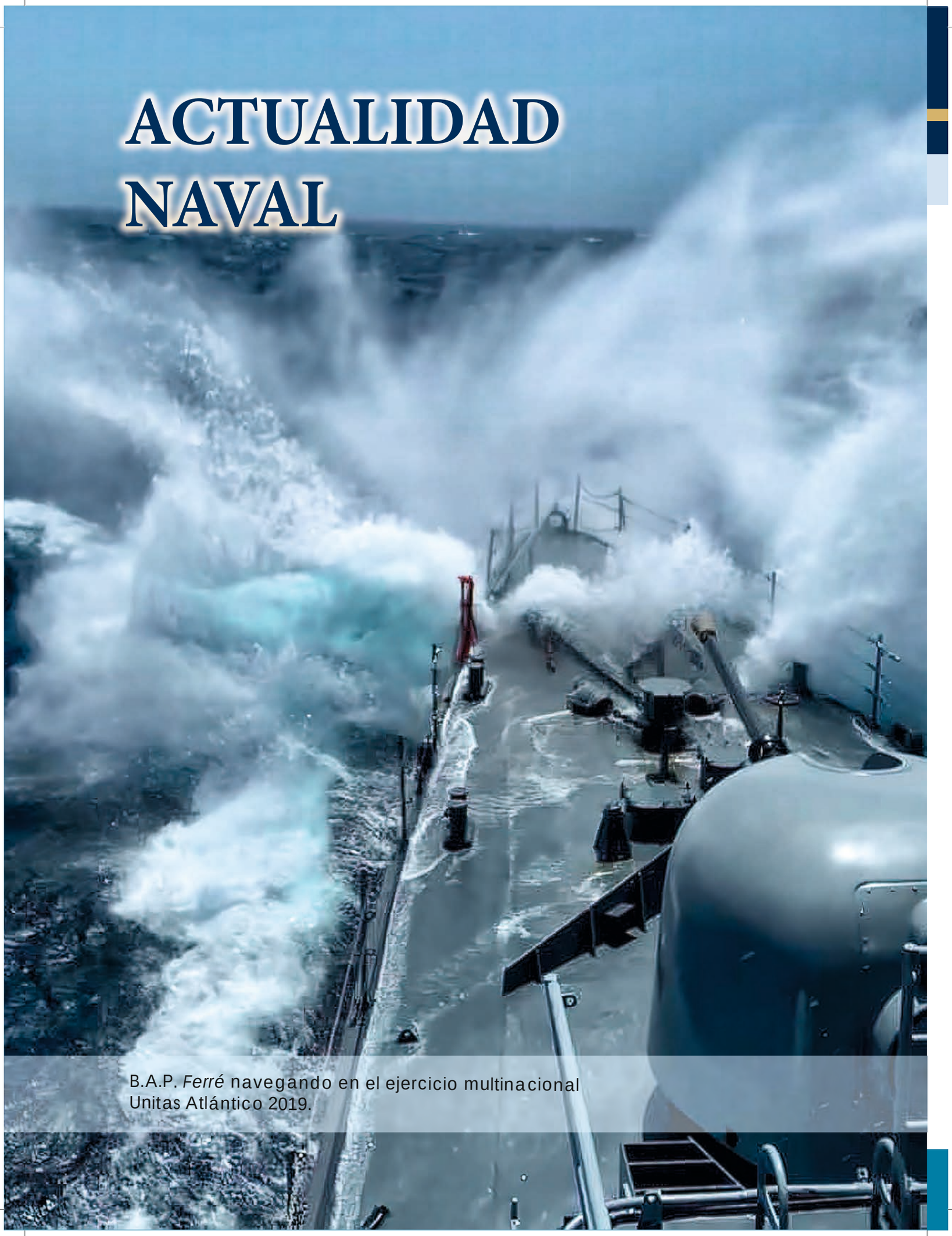
ACTUALIDAD NAVAL



B.A.P. *Ferré* navegando en el ejercicio multinacional Unitas Atlántico 2019.

LICENCIADA EN CIENCIAS DE LA COMUNICACIÓN TATIANA FIGUEROA LÓPEZ

Patrulleras de Interdicción Marítima “Combat Boat” CB – 90 próximamente surcarán el Mar de Grau



De cara al bicentenario de la independencia nacional y de la Marina de Guerra del Perú, en el Taller X41 del Centro de Operaciones del SIMA se encuentran en proceso de construcción las modernas Patrulleras de Interdicción Marítima “Combat Boat” CB-90, que ampliarán las capacidades de seguridad y control del escenario acuático.

Estas unidades, que reforzarán la lucha contra ilícitos mediante las operaciones de interdicción para combatir la pesca ilegal, narcotráfico, contrabando, entre otros delitos, se construyen con el asesoramiento técnico del reconocido astillero sueco N. Sundin Dockstavarvet AB, que comprende la asistencia técnica, la transferencia tecnológica y la captación de nuevas tecnologías de construcción naval.

Las modernas patrulleras poseen un desplazamiento de carga de hasta 24,4 toneladas, pueden navegar con una velocidad mayor a 40 nudos y tienen una capacidad para 20 personas a bordo. Además, cuentan con sistemas electrónicos de comando y videovigilancia, así como sistemas de navegación de última generación. Presentan una sola plataforma con capacidad para efectuar múltiples misiones, capaz de adaptarse a diferentes operaciones.

Sus dimensiones son de 16,29 metros de eslora (largo), 14,95 metros de largo del casco, 3,4 metros de puntal (alto hasta el radar) y una manga (ancho) de 41 metros. Tienen un casco de aluminio reforzado y una rampa de proa que les permite asumir operaciones militares con Infantes de Marina o Comandos Anfibios para desembarco en zonas costeras o ribereñas de difícil acceso.

La Ministra de Defensa, Nuria Esparch Fernández, y el Ministro de la Producción, José Luis Chicoma Lúcar, visitaron en marzo de 2021 el Taller X41 del SIMA, para inspeccionar los avances de la construcción de estas modernas unidades y firmar la quilla de la tercera patrullera, tradicional acto que marca la construcción de un proyecto naval.

Con las CB-90 los Servicios Industriales de la Marina consolidan su liderazgo en el Pacífico Sur, y se posicionan como socio estratégico para Dockstavarvet.

10.Noticias Nacional Nº3.indd 135 29/06/21 11:02 15p. m.

Despliegue Operacional SUBDIEX 2020-2021



Hace 19 años, la Marina de Guerra del Perú participa en el Despliegue Operacional Submarine Diesel Exercises (SUBDIEX), que se realiza anualmente con la Flota del Atlántico de la Armada de Estados Unidos, donde los submarinos peruanos ponen a prueba su nivel de adiestramiento y habilidades de trabajo en equipo, en un ambiente de intensas actividades y por periodos prolongados.

El 23 de noviembre de 2020 el submarino BAP *Pisagua* SS-33, bajo el comando del Capitán de Fragata Luis Deza Guzmán, zarpó para participar en la última edición del ejercicio SUBDIEX, en el cual realizarán maniobras de guerra antisubmarina y guerra antisuperficie en la mar. Asimismo, la dotación de la unidad peruana participará adicionalmente en cursos de instrucción y entrenamiento.

Durante su tránsito, el BAP *Pisagua* arribó al puerto de Balboa, donde fue recibido por una comitiva encabezada por el Agregado de Defensa a la Embajada del Perú en la República de Panamá, Capitán de Navío Carlos Guerrero Malpartida. Posteriormente, llegó a Mayport, Florida, el 16 de diciembre de 2020, para iniciar las operaciones de la Iniciativa Submarina Diésel-Eléctrica (DESI) 20/21, lo que marcó el 17.° despliegue de Perú y el 40.° despliegue bajo esta iniciativa regional de participación de Nación Socia.

El Comandante y la dotación del BAP *Pisagua* fueron recibidos por una comitiva presidida por el Comandante de las Fuerzas Navales del Comando Sur y de la Cuarta Flota de Estados Unidos, Contralmirante Donald Gabrielson, quien estuvo acompañado por el Contralmirante Jorge Zegarra, Agregado Naval en Estados Unidos.

Los ejercicios, que se desarrollaron en las costas este y oeste de Estados Unidos, tienen como fin mejorar la operatividad de las Armadas participantes contra las amenazas del mundo real. El 26 de febrero de 2021 finalizó el Despliegue Operacional "SUBDIEX 2020-2021". El Contralmirante Donald Gabrielson destacó y aplaudió el profesionalismo de la dotación del submarino BAP *Pisagua*, y entregó un diploma y una placa recordatoria al Comandante de la unidad.

Finalmente, el 7 de marzo la unidad peruana arribó a la Base Naval del Callao. El Comandante del BAP *Pisagua* entregó, como es tradicional, el gallardete de la Fuerza de Submarinos al Jefe de Estado Mayor de la Comandancia General de Operaciones del Pacífico, tras cumplir exitosamente la misión.

10.Noticias Nacional Nº3.indd 136 29/06/21 11:02 16p. m.

Incorporación de Patrulleras de Interdicción Marítima en la Base Naval del Callao



Para fortalecer la capacidad operativa de la Autoridad Marítima Nacional en la lucha contra la pesca ilegal en el litoral peruano y las acciones de supervisión, control y fiscalización de actividades marítimas, la Marina de Guerra del Perú incorporó dos Patrulleras de Interdicción Marítima.

El acto contó con la presencia de la Ministra de Defensa, Nuria Esparch Fernández; el Ministro de Producción, José Chicoma Lúcar; el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Menéndez Calle, entre otras autoridades navales, quienes recorrieron el interior de las flamantes unidas, que fueron bautizadas como Patrulleras *Punta Sal* (PI-1301) y Cabo Blanco (PI-1302), tras ser bendecidas por el Capellán de la Base Naval del Callao.

Estas embarcaciones cuentan con tecnología de punta en los equipos de navegación y comunicaciones, que permitirán al personal realizar su labor segura y adecuadamente, teniendo en cuenta que en algunas operaciones los Guardacostas deberán permanecer periodos prolongados de navegación y afrontar condiciones climáticas adversas.

Poseen gran autonomía de navegación y pueden permanecer por mucho más tiempo en el área de operaciones sin ser reabastecidas, por lo que serán capaces de efectuar seguimientos de naves sospechosas de forma más segura y eficiente. De igual modo, facilitarán la realización de operaciones de búsqueda y rescate de embarcaciones o personas, tanto en incidentes en aguas costeras como en casos suscitados lejos de la costa.

10.Noticias Nacional Nº3.indd 137 29/06/21 11:02 17p. m.

Incorporación de la PIAS *Río Yavarí* a la Marina de Guerra del Perú e inicio de la Campaña de Acción Social 2021



Las Plataformas Itinerantes de Acción Social Sostenible (PIAS) son naves fluviales diseñadas para realizar labores de atención médica y social en beneficio de la población de la zona rural de Loreto. Con la reciente incorporación del BAP *Yavarí* serían seis las unidades de este tipo, construidas por los Servicios Industriales de la Marina, cuyo principal reto tecnológico es su escaso calado para permitir el acceso a los enclaves más remotos de la Amazonía peruana.

Esta nave tiene una eslora total de 48 metros y una manga máxima de 10 metros. Posee un puntal a la cubierta principal de 2,20 metros y un calado de diseño de 0,82 metros. Puede albergar una dotación de 43 tripulantes y alcanza una velocidad de 9 nudos.

En la construcción de la PIAS *Río Yavari*, la mano de obra nacional procesó 216 toneladas de acero y empleó a más de 70 trabajadores en forma mensual, consolidando un clúster nacional asociado a una actividad intensiva en mano de obra y tecnología como es la construcción naval.

En el embarcadero de la Estación Naval "Capitán de Corbeta Manuel Clavero Muga" en Iquitos, el 20 de abril de 2021 se llevó a cabo la incorporación de la PIAS *Río Yavarí* a la Marina de Guerra del Perú. La Ministra de Desarrollo e Inclusión Social, Silvana Vargas Winstanley, bautizó a esta unidad, que será gestionada por el Programa Nacional PAIS.

En el acto estuvo presente la Ministra de Defensa, Nuria Espach Fernández; el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Menéndez Calle; el Jefe de Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Silvio Alva Villamón; el Comandante General de Operaciones de la Amazonía, Vicealmirante César Colunge Pinto, entre otras autoridades civiles y militares.

La recientemente incorporada unidad zarpó junto con los buques de la Armada Peruana *Río Yahuas*, *Río Napo*, *Río Morona*, *Río Putumayo I*, *Río Putumayo II*, y *Pastaza*, para dar inicio a la I Campaña de Acción Social de 2021, que recorrerá las cuencas hidrográficas de los ríos Amazonas, Napo, Curaray, Putumayo, Morona, Yavarí y Tigre. Tiene programado su arribo a 146 comunidades indígenas del área rural del departamento de Loreto.

Este trabajo articulado se realiza con la participación de los Ministerios de Salud, Cultura y Mujer y Poblaciones Vulnerables, los Gobiernos Regionales de Loreto, Puno y Ucayali, las Direcciones Regionales de Salud de dichas regiones, el Registro Nacional de Identificación y Estado Civil (Reniec) y el Banco de la Nación.

10.Noticias Nacional Nº3.indd 138 29/06/21 11:02 18p. m.

En las PIAS viajan profesionales multisectoriales que brindarán atenciones médicas, desde control a gestantes y asistencia de partos hasta cuidados geriátricos, así como prevención y atención de casos de COVID-19. Además, se facilitará el pago de bonos y pensiones, y el acceso a servicios bancarios y a trámites del Documento Nacional de Identidad (DNI).

Visita estratégica de delegación de la Armada Nacional de Colombia a la Marina de Guerra del Perú



El Jefe de Planeación Naval de la Armada Nacional de la República de Colombia, Vicealmirante Camilo Gómez Becerra, junto con una delegación conformada por dos Oficiales, realizó una visita estratégica a la Marina de Guerra del Perú, con el fin de fortalecer las alianzas internacionales que permitan el impulso de importantes proyectos de construcción naval, planeación y desarrollo institucional.

Durante la visita estratégica, que se realizó del 19 al 21 de abril, el Director General del Material de la Marina, Vicealmirante Rodolfo Sablich Luna Victoria, lideró la representatividad peruana, quien a su turno dio a conocer la estructura y el desarrollo del proyecto de ampliación, modernización y traslado de la Base Naval del Callao.

Como parte de su itinerario, la Autoridad Naval extranjera presentó su saludo protocolar al Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Silvio Alva Villamón, para luego participar en una serie de conferencias programadas afines a los temas que se encuentran en proceso de desarrollo entre ambas Armadas. Luego de ello, la delegación visitó las instalaciones de la Escuela Naval del Perú, a fin de conocer el proceso de formación de los cadetes y sus principales instalaciones, todo ello bajo los protocolos de bioseguridad para evitar la propagación del COVID-19.

De igual forma, visitaron las instalaciones del proyecto de la nueva Base Aeronaval de la Fuerza de Aviación Naval y el área contemplada para el desarrollo del proyecto de la Base Naval del Callao. Finalmente, recorrieron el SIMA-Callao, donde apreciaron los trabajos de modernización que se realizan a las unidades submarinas BAP *Chipana* y BAP *Antofagasta*, así como el avance de la construcción del segundo Buque Multipropósito BAP *Paita*.

La delegación visitante culminó sus actividades con el saludo protocolar al Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Menéndez Calle, con quien tuvieron la oportunidad de conversar sobre las apreciaciones obtenidas durante el desarrollo de la visita técnica.

10.Noticias Nacional Nº3.indd 139 29/06/21 11:02 18p. m.

El Buque Escuela a Vela BAP *Unión* fue nombrado Embajada Itinerante del Perú



Ad portas de los 200 años de vida institucional de la Marina de Guerra, el Buque Escuela a Vela BAP *Unión* fue nombrado como Embajada Itinerante del Perú, y recibió el estandarte y la placa con dicha designación.

Durante la significativa actividad, se suscribió un Convenio Específico de Cooperación Interinstitucional entre el Ministerio de Relaciones Exteriores y la Marina de Guerra del Perú, que ayudará a cumplir a cabalidad los objetivos de la emblemática embarcación, fortalecer los viajes de instrucción al extranjero y promover la Marca Perú en todos sus destinos y travesías.

En el acto estuvieron presentes el Ministro de Relaciones Exteriores, Allan Wagner Tizón; la Ministra de Defensa, Nuria Esparch; el Secretario General del Ministerio de Relaciones Exteriores, Embajador Luis Castro Joo; el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Menéndez Calle; y el Director de Intereses Marítimos, Contralmirante Antonio Vildoso Concha.



En la cubierta Alcázar del buque, se colocó y se develó la placa que designa al BAP *Unión* como Embajada Itinerante. Adicionalmente, se desplegó la vela Bicentenario, con ocasión de los 200 años del Perú independiente, que se lucirá en los puertos nacionales e internacionales a los que arribe este majestuoso buque. Por otro lado, se le entregó al Comandante de la Unidad, Capitán de Navío Roberto Vargas Salas, el estandarte del servicio diplomático de la República.

Es importante resaltar que el próximo año el Buque Escuela BAP *Unión* participará en el encuentro de grandes veleros denominado "Velas Latinoamérica 2022", evento en el cual se constituirá como Embajada Itinerante, transportando a los distintos puertos a los que arribe, la cultura y tradición que identifican al país.

10.Noticias Nacional Nº3.indd 140 29/06/21 11:02 19p. m.

200 años de historia: Fuerza de Superficie de la Marina de Guerra del Perú



El 17 de marzo la Fuerza de Superficie cumplió 200 años de creación. En este tiempo se ha consolidado en el tiempo como la columna vertebral de la defensa y seguridad de los intereses de la nación en el ámbito marítimo, lo que permitió proyectar su poder naval donde la patria lo demande.

Gracias al alto grado de flexibilidad e importante potencial humano, material y operativo, es una fuerza polivalente de primer orden en cualquier escenario.

Para conmemorar su bicentenario de creación, en el Muelle Marginal de la Base Naval del Callao se realizó una ceremonia en la que además se recordaron los 200 años del afirmado del Pabellón Nacional en la primera unidad de la patria, el Buque Insignia BAP *Almirante Grau*.

El acto fue presidido por la Presidente del Consejo de Ministros del Perú, Violeta Bermúdez, quien estuvo acompañada de la Ministra de Defensa, Nuria Esparch Fernández; el Comandante General de la Marina, Almirante Ricardo Menéndez Calle; el Jefe del Estado Mayor General de la Marina, Vicealmirante Silvio Alva Villamón, entre otros.

El Comandante de la Fuerza de Superficie, Contralmirante Oscar Torrico Infantas, recordó pasajes históricos y dirigiéndose al personal enfatizó: "Vibren en la misma frecuencia que lo hace el acero de su buque cuando navega, sientan el poder de las olas en su piel, aprovechen cada maniobra y puesto de zafarrancho para mejorar, lideren con el ejemplo y sacrificio, refuercen su convicción y fortalezcan su espíritu, ya que lo mejor que tiene nuestra institución, son ustedes".

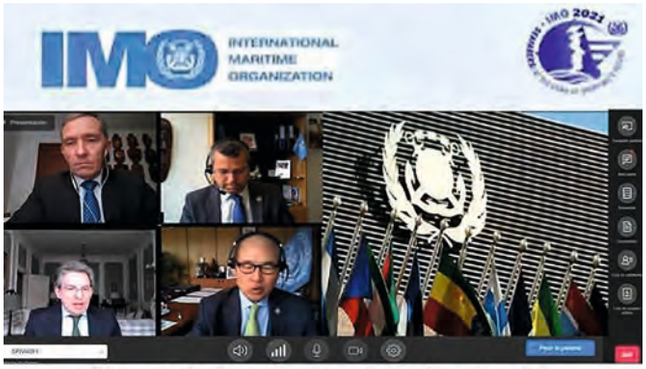
A continuación, se realizó el izado de la Primera Bandera Nacional en el mástil del actual Buque Insignia BAP *Almirante Grau*, que es la cuarta unidad que tiene esta denominación. La nave recibió dicha designación en 2017, tras dar de baja al crucero ligero misilero de la Clase De Ruyter holandesa.

En esta significativa fecha se recuerda la heroica hazaña de los hermanos Cárcamo, quienes al capturar la goleta Sacramento, en el puerto de Paita, marcaron el inicio de una estela de hechos y tradiciones que guiaron al Poder Naval, y que han permitido escribir las páginas más célebres de la historia del país.

10.Noticias Nacional Nº3.indd 141 29/06/21 11:02 20p. m.

33° Periodo de sesiones extraordinarias del Consejo de la Organización Marítima Internacional

Con la participación de 40 delegaciones de países integrantes y organizaciones no gubernamentales, se llevó a cabo el 33.° periodo de sesiones extraordinarias del Consejo de la Organización Marítima Internacional.



La comitiva peruana estuvo encabezada por el Embajador Juan Carlos Gamarra e integrada por los representantes acreditados, Ministro Oswaldo del Águila, Contralmirante Daniel Valencia Jáuregui, Capitán de Navío Ricardo Bernales Meave y el Capitán de Navío SGC Gustavo Livia Rosas.

La sesión, programada desde la sede central de la OMI en Londres (Reino Unido), fue conducida por su actual presidente, el Vicealmirante (r) Edmundo Deville del Campo, quien tuvo el importante encargo de aprobar, entre otros puntos de agenda, reformas al Convenio Constitutivo de la OMI, cuyo documento final aprobado será presentado a la Asamblea General durante el 32.º periodo de sesiones a realizarse en diciembre.

Dichas modificaciones trabajadas en reuniones previas incorporan principalmente enmiendas que ampliarán la duración del mandato de los Miembros del Consejo de dos a cuatro años y se incrementará el número de miembros del Consejo de 40 a 52, asignando 12 puestos en las categorías “A” y “B” y 28 puestos a la categoría “C”, de la cual forma parte actualmente el Perú.

Durante esta sesión virtual se resaltó el esfuerzo y capacidad del grupo de trabajo interperiodos, que, bajo la actual presidencia, en febrero del presente año finalizó la labor encomendada en la sesión 121 del Consejo de noviembre de 2018.

Con la presidencia y participación activa en el Consejo de la Organización Marítima Internacional, la Marina de Guerra del Perú, a través de sus representantes permanentes alternos ante dicha Organización, continúa contribuyendo a la política exterior del Estado Peruano.

10.Noticias Nacional Nº3.indd 142 29/06/21 11:02 21p. m.

Jefe de la División de Reparaciones Navales del SIMA realizó visita comercial a armadores en Ecuador



Gracias a los estrechos lazos comerciales entre el Perú y Ecuador, el Jefe de la División de Reparaciones Navales del SIMA-Callao, Capitán de Corbeta Miguel Saldarriaga Muñoz, visitó diferentes armadores en las ciudades de Manta, Posorja y Guayaquil.

Durante la visita ejecutiva, se ofertaron los productos y servicios, en especial la línea de negocios de reparaciones navales para embarcaciones pesqueras y embarcaciones de transporte de petróleo. Asimismo, se dio a conocer la implementación del moderno elevador de naves para el izaje de hasta 2500 toneladas, un patio de transferencia y parqueaderos, los cuales permiten la construcción, mantenimiento, carena y reparación de naves.

Como parte del itinerario, el representante peruano sostuvo reuniones con ejecutivo de la Pesquera Buehs, las empresas Cía. Frigolab San Mateo, Grupo Nirsa S.A., Grupo Buitrago de la compañía atunera Geopaxi, Transportes Navieros Ecuatorianos (Transnave), la Flota Petrolera Ecuatoriana (Flopec), Transfuel de Ecuador, Canal de Guayacuil CGU y Jan De Nul.

En el trascurso de los encuentros, los representantes de las diferentes empresas manifestaron su satisfacción con la calidad del servicio que brinda el SIMA, principalmente en los trabajos de propulsión y gobierno. Por ello, se mostraron interesados en incluir las propuestas comerciales en su plan de mantenimiento, así como sostener las buenas relaciones que tienen actualmente.



La línea de negocios es uno de los principales soportes para el SIMA-Callao, ya que se han realizado trabajos de recorrido y mantenimiento en diferentes tipos de embarcaciones nacionales e internacionales, siempre con personal altamente capacitado, amplias instalaciones, modernas infraestructuras y equipos de última generación.

10.Noticias Nacional Nº3.indd 143 29/06/21 11:02 23p. m.

Revista de la Escuela Superior de Guerra Naval es indexada en buscadores internacionales

La *Revista de la Escuela Superior de Guerra Naval* (RESUP) fue nuevamente reconocida e indexada a los buscadores internacionales de la Bibliografía Latinoamericana en revistas de investigación científica y social (BIBLAT) y en Citas Latinoamericanas en Ciencias Sociales y Humanidades (CLASE), lo que demuestra el gran compromiso por la excelencia académica de parte de la mencionada publicación.



Su primera edición nació en 1993 con el fin de fomentar el estudio, la investigación y el análisis de la problemática fluvial, lacustre, marítima e institucional, con miras a contribuir, desde un ámbito académico, con las mejores alternativas de solución enmarcados en los complejos escenarios que imponía el contexto mundial.

En el transcurso del tiempo ha ido adaptándose a los cambios tecnológicos, para cumplir con estándares de calidad internacional, y ha obtenido sus primeros reconocimientos al indexarse a cuatro plataformas académicas de base de datos internacionales: Red Latinoamericana de Revistas Académicas en Ciencias Sociales y Humanidades, Red Iberoamericana de Innovación y Conocimiento Científico, AmeliCA Conocimiento Abierto sin fines de lucro propiedad de la academia, y en el directorio en línea DOAJ Directorio de Revistas de Acceso Abierto.

La indexación es un reconocimiento internacional de alta calidad, debido al cumplimiento de criterios académicos exigentes, para ser considerada entre las revistas más prestigiosas del mundo con contenido serio y confiable.

La revista, que tiene 28 años de constante vigencia en el mundo intelectual y científico, brinda artículos con contenido de interés e impacto académico, y cuenta con un equipo de articulistas compuesto por investigadores, docentes y estudiantes, quienes desarrollan valiosa información relacionada con diversos temas de índole nacional e internacional, los cuales contribuyen al aporte científico altamente especializado.

10.Noticias Nacional Nº3.indd 144 29/06/21 11:02 24p. m.